A.

Průvodní zpráva

Projekt stavby:	**Rekonstrukce a výstavba autobusových zastávek obcí regionu MAS Nad Prahou**
Místo stavby:	**Obec Líbeznice**
Stavebník (investor) :	**MAS Nad Prahou o.p.s** **Mělnická 275, 250 65 Líbeznice** **IČ: 013 98 717**

Zodp. projektant:	**Ing. Josef Marek** **autorizovaný inženýr pro dopravní stavby** **ČKAIT číslo *0100804***
Projektant:	**Ing. Marian Vyžral** **tel.: +420 722 055 529** **email: m.vyzral@seznam.cz**

Datum:	**01/2014**
Stupeň projektu:	**DPS**

1. Identifikační údaje:

Název stavby:	**Rekonstrukce a výstavba autobusových zastávek obcí regionu MAS Nad Prahou**
Autobusové zastávky:	**Líbeznice, zdrav.střed.** **Líbeznice, pošta (směr Odolena Voda)** **Líbeznice,II (směr Neratovice)** **Líbeznice,I (směr Neratovice)** **Líbeznice,škola (směr Praha)**
Místo stavby:	**Líbeznice, par.č. 144/2; 650/1;687/1;551;552/3; 677/5;677/1;426/33;426/34**
Katastrální území:	**Líbeznice**
Obec:	**Líbeznice**
Okres:	**Praha východ**
Investor:	**MAS Nad Prahou o.p.s, Mělnická 275, 250 65 Líbeznice**

2. Základní údaje o stavbě:

a. stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Řešené území se nachází na pěti místech obce Líbeznice. Jedná se o zastávky Líbeznice, zdrav.střed.; Líbeznice,pošta; Líbeznice,I; Líbeznice,II; Líbeznice,škola. Zastávky jsou pro linkovou osobní dopravu v systému (ROPID) se stálým zastavováním vozidel v zastávce. Zastávky jsou řešeny jako zastávky v jízdním pruhu nebo v autobusovém zálivu. Provoz na zastávkách je určen pro nástup a výstup cestujících. Zastávky jsou tvořeny nástupištěm, autobusovým zálivem označníkem a autobusovým přístřeškem.

Autobusová zastávka Líbeznice,zdrav.střed. se nachází v ulici Hovorčovická na silnici II/2438. Zde budou pouze nově umístěny nové přístřešky o velikosti 1,85x4,222x2,55 m a rozšířeny zpevněné plochy nástupiště pro tyto přístřešky ze zámkové dlažby.

Autobusová zastávka Líbeznice,pošta.(směr Odolena Voda) se nachází v ulici Družstevní na silnici III-0091. Zde je vybudován autobusový záliv se stávajícími silničními obrubníky pro nástupiště. Nástupiště je tvořeno zpevněnou šotolinou za obrubami, resp. zde není nástupiště. Stávající plechový autobusový přístřešek je opodál. Nově zde bude vybudováno nástupiště ze zámkové dlažby u stávajícího autobusového zálivu. Stávající přístřešek bude odstraněn a bude umístěn nový v přední části nástupiště.

Autobusová zastávka Líbeznice,II (směr Neratovice) se nachází na v ulici Mělnická na silnici II/243. Zde je autobusová zastávka tvořen autobusovým zálivem s nástupištěm s asfaltovým povrchem, obrubami z kamene s výškou nástupní hrany cca 60 mm a přístřeškem z lehké ocelové konstrukce v přední části zastávky. Rekonstrukcí bude upraveno stávající nástupiště, autobusový záliv a nový přístřešek bude umístěn do prostoru zastávky na rozšířenou část nástupiště. Celkový návrh zastávky vychází již navrženého řešení chodníků v obci Líbeznice, který má obec zpracován a bude v budoucnu realizovat. Rekonstrukce by měla do toho návrhu plně zapadnout.

Autobusová zastávka Líbeznice,I (směr Neratovice) se nachází na v ulici Mělnická na silnici II/243. Zde je autobusová zastávka tvořena autobusovým zálivem, nástupištěm s asfaltovým povrchem s kamennými obrubami s výškou nástupní hrany cca 60 mm a přístřeškem z lehké ocelové konstrukce v zadní části zastávky. Rekonstrukcí bude upraveno stávající nástupiště, které tvoří chodník a autobusový záliv. Nový přístřešek bude umístěn na stávajícím místě původního přístřešku. Zastávka bude rekonstruována v rozsahu stávající zastávky.

Autobusová zastávka Líbeznice,škola (směr Praha) se nachází na v ulici Měšická na silnici III/0092. Zde je autobusová zastávka tvořena nástupištěm z betonových silničních panelů a přístřeškem z lehké ocelové konstrukce. Zde bude autobusová zastávka přemístěna vzad a vybudováno nové nástupiště včetně přístřešku. Nové umístění nástupiště vychází z konceptu návrhu

řešení celého tohoto prostoru, kde by mělo být vybudováno parkoviště a další zpevněné plochy. Celkový návrh prostoru se nyní zpracovává.
Autobusové zastávky budou nadále sloužit pro linkovou osobní dopravu.

b. předpokládaný průběh stavby

Zahájení stavby: 4/2014
Etapizace stavby a uvádění do provozu:
Stavba bude prováděna v jedné etapě a při výstavbě bude omezen provoz v zastávce. Bude nutná celková uzavírka autobusové zastávky.
Dokončení stavby: 8/2014

d. stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Jedná se o tři samostatné lokality obce Kojetice na silnici číslo III-2443 a III/0096. Dotčené plochy jsou užívány jako autobusová zastávka a veřejný prostor.

e. vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Vzhledem k tomu, že se jedná o rekonstrukci stávající stavby, nedochází ke změně ve využití území v řešené lokalitě a nedojde tedy realizací navržených prací k nežádoucímu vlivu na krajinu, zdraví a životní prostředí.

f. celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

Jak již bylo popsáno výše, jedná se o úpravu stávajících staveb. Vzhledem k této skutečnosti nebude mít realizace stavby negativní dopad v řešené oblasti.

g. regulační plán, územní plán

stavební záměr je v souladu s územním plánem.

h. mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady

V rámci přípravných prací byl zpracován výškopis a polohopis dané lokality. Toto zaměření pak bylo použito jako základní dokument pro zpracování projektu. Dále investor poskytl v průběhu prací aktualizovanou katastrální mapu v digitální podobě, která sloužila k vyjádření vlastnických vztahů v řešeném území.

ch. dopravní průzkum

Dopravní průzkum nebyl vzhledem k povaze akce zpracován.

i. geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum

Tento průzkum nebyl vzhledem k povaze akce zpracován.

j. diagnostický průzkum konstrukcí

Tento průzkum nebyl vzhledem k povaze akce zpracován.

k. hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech

Tyto podklady nebyly vzhledem k povaze akce požadovány.

l. klimatologické údaje

Tyto podklady nebyly vzhledem k povaze akce požadovány.

m. stavebně historický průzkum

Vzhledem k umístění stavby nebylo nutné tento průzkum provádět.

3. Členění stavby:

Stavbu tvoří jeden stavební objekt rozdělen na 5 samostatných autobusových zastávek.

4. Podmínky realizace stavby:

a. věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

Projekt autobusové zastávky Kojetice, směr Praha navazuje svojí dispozicí na projekt obnovy stávajících chodníků. Návaznost projektů je bez věcné a časové vazby.

b. uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

Vzhledem k rozsahu a povaze stavby není nutné zpracovávat zvláštní harmonogramy výstavby. Stavba bude provedena v jedné etapě. Stavebními pracemi bude částečně omezen provoz komunikace.

c. zajištění přístupu na stavbu

Vzhledem k tomu, že se jedná o úpravu stávajících ploch, je tedy řešená lokalita přístupná z navazujících komunikací. Přístupové komunikace mají dostatečnou kapacitu a únosnost pro pohyb vozidel dodavatele.

d. dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy

Protože se jedná o stavební práce, které se přímo dotýkají komunikace, dojde k částečnému omezení dopravy v řešené oblasti. Hlavní komunikace mají dostatečnou šířku pro zajištění obousměrného provozu na ní, byť s částečným omezením jak z hlediska zúžení jízdních pruhů, tak i z hlediska povolené rychlosti. Toto omezení neznamená úplné přerušení dopravy v celém řešeném prostoru. Před zahájením prací bude v rámci přípravy zpracované DIO, které toto omezení upřesní.

6. Přehled budoucích vlastníků a správců:

Jediným majitelem a správcem řešených ploch je obec Líbeznice a další vlastnici viz níže.

Parcelní číslo	Druh pozemku	Způsob využití	Vlastník
Zastávka Líbeznice,zdrav.střed			
144/2	zahrada	-	Římskokatolická farnost Odolena Voda
650/1	ostatní plocha	ostatní komunikace	Obec Líbeznice
Zastávka Líbeznice,pošta			
687/1	ostatní plocha	silnice	Obec Líbeznice
7/1	zastavená plocha a nádvoří	-	DOPRO, spol. s.r.o.
Zastávka Líbeznice, II			
551	ostatní plocha	ostatní komunikace	Obec Líbeznice
552/3	zahrada	-	Obec Líbeznice
Zastávka Líbeznice, I			
677/5	ostatní plocha	ostatní komunikace	Obec Líbeznice
677/1	ostatní plocha	silnice	Obec Líbeznice
Zastávka Líbeznice, škola			
426/33	ostatní plocha	ostatní komunikace	Obec Líbeznice
426/34	ostatní plocha	ostatní komunikace	Obec Líbeznice

7. Předávání částí stavby do užívání:

a. možnosti (návrh) postupného předávání části stavby do užívání
Investor předpokládá vzhledem k charakteru a rozsahu stavby jednorázové předání stavby do užívání.

b. zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby
protože se jedná o rekonstrukci autobusové zastávky bude v průběhu stavebních prací zajištěna náhradní dočasná autobusová zastávka.

8. Souhrnný technický popis stavby:

a. výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby
nástupiště autobusové zastávky

b. základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací

<u>zastávka Líbeznice,pošta</u>

šířka nástupiště:		proměnlivá 2,97 m
délka nástupní hrany:		13 m
výška nástupní hrany:		0,16 m
druh vozovky:	nástupiště	betonová zámková dlažba

<u>zastávka Líbeznice,II</u>

šířka nástupiště:		3,0 m
délka nástupní hrany:		14 m
výška nástupní hrany:		0,17 m
druh vozovky:	nástupiště	betonová zámková dlažba

<u>zastávka Líbeznice,I</u>

šířka nástupiště:		2,1 m
délka nástupní hrany:		17 m
výška nástupní hrany:		0,17 m
druh vozovky:	nástupiště	betonová zámková dlažba

<u>zastávka Líbeznice,pošta</u>

šířka nástupiště:		2,50 m
délka nástupní hrany:		13 m
výška nástupní hrany:		0,16 m
druh vozovky:	nástupiště	betonová zámková dlažba

2. Odvodnění pozemní komunikace

Odvodnění komunikace a nástupiště stávající. Rekonstrukcí nástupiště se odtokové poměry nezmění. Stávající odvodnění.

3. Vybavení pozemní komunikace

a. záchytná bezpečnostní zařízení
Technické řešení nepředpokládá vzhledem k charakteru stavby využití zvláštních opatření vzhledem k prostorovému a výškovému řešení.

b. Dopravní značky, dopravní zařízení
zastávka bude označena svislým dopravním značením pro autobusové zastávky IJ4a a IJ4c. Dále bude provedeno vodorovné dopravní značení autobusové zastávky V11a (žlutá), V12a (žlutá) popřípadě doplněna značením V4 0,25 (0,5/0,5).

c. veřejné osvětlení

vzhledem k charakteru stavby se neřeší

9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření

Jak již bylo uvedeno v předchozích odstavcích, zjištěné skutečnosti v řešeném území nebrání realizaci předmětné stavby. Navržené řešení je v souladu s podmínkami dotčených orgánů a organizací.

10. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny

V rámci realizace stavby budou dotčeny ochranná pásma základních inženýrských sítí, která se vyskytují v zájmovém území. Podmínky stanovené jejich majiteli jsou zahrnuty do technického řešení a zajistí jejich ochranu. Ostatní výše citovaná území a zóny nejsou dotčena a proto nebylo nutné navrhovat zvláštní opatření na jejich ochranu.

11. Zásah stavby do území

a. bourací práce

Protože se jedná o úpravu stávající stavby, dojde k odstranění stávajícího nástupiště, přilehlých zpevněných ploch a stávajícího autobusového přístřešku. Vybourané hmoty budou odvezeny na skládku, případně po recyklaci mohou být použity zpět do podkladů.

b. Kácení mimo lesní zeleně a její případná náhrada

Při stavbě nedojde ke kácení zeleně.

c. rozsah zemních prací a konečná úprava terénu

Rozsah zemních prací je malý, protože se jedná o úpravu stávajících staveb. Dojde tedy především k odstranění stávajícího zpevnění, jak již bylo uvedeno výše. Skutečný rozsah zemních prací bude upřesněn při realizaci.

d. ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch

Návrh předpokládá vzhledem k umístění a celkovému řešení nástupiště pouze ozelení části za obrubníky k zelené obecní ploše a ozelenění stávajících zeleným ploch dotčených stavbou.

e. Zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace

Protože se jedná o úpravu stávajících staveb, nedojde k záboru těchto pozemků pro komunikace. Rekultivace se v dotčeném území nepředpokládá.

f. Zásah do pozemků určených k plnění funkcí lesa

Návrh zastávky nezasahuje do lesních pozemků ani do jejich ochranného pásma.

g. Zásah do jiných pozemků

V rámci přípravy stavby byly veškeré majetkové záležitosti investorem vyřešeny a stavba se tak nenachází na pozemcích jiných vlastníků.

h. vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků

Návrh řešení nepředpokládá vzhledem k umístění stavby žádné přeložky a úpravy.

12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby

a. všechny druhy energií:

Stavba nevyžaduje využití energií.

b. telekomunikace

Stavba nevyžaduje využití telekomunikací.

c. vodní hospodářství

Stavba nevyžaduje využití zdrojů vodního hospodářství.

d. připojení na dopravní infrastrukturu

Řešené komunikace a plochy jsou přímo součástí místní dopravní sítě.

e. Možnosti připojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě)

Stavba nevyžaduje využití technické infrastruktury.

f. Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby

Užíváním autobusové zastávky nevznikají odpady, které by bylo nutné řešit dle zákona.

13. Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí

a. ochrana krajiny a přírody

Stavbou a provozem nevzniknou zvlášť negativní účinky na okolní krajinu a přírodu. Při výstavbě sice dojde ke krátkodobému ovlivnění stavebními a dopravními prostředky dodavatele, ale vzhledem k rozsahu a účelu stavebních prací toto ovlivnění není trvalé.

b. hluk

Vzhledem k tomu, že se jedná o úpravu stávajících autobusové zastávky, je zájmová lokalita zatížena zvýšenou hladinou hluku. Stavební úpravy autobusové zastávky tuto hladinu hluku nijak neovlivní.

c. emise z dopravy

Emise z dopravy zatěžují místní prostředí vzhledem k charakteru dopravy v území, jak již bylo výše uvedeno. Řešené zastávky tyto emise nijak nezvyšují a neovlivňují.

d. vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

V zájmovém území se nenachází žádné vodní toky a vodní zdroje.

e. Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby

Ochrana pracovníků je zajištěna odbornou způsobilostí stavební firmy provádějící stavební práce v souladu s platnými právními předpisy. Technické řešení návrhu nezvyšuje ani nevyžaduje nadstandardní opatření pro zajištění bezpečnosti.

f. Nakládání s odpady

S odpady vzniklými při stavbě bude naloženo dle zákona. Běžný provoz nástupiště nevytváří produkty, které by bylo nutné podle tohoto zákona řešit.

14. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti

Jak již bylo v předchozím uvedeno, stavba je navržena v souladu se základními normovými požadavky a právními předpisy.

Vypracoval: Ing. Marian Vyžral
Praha, 01/2014